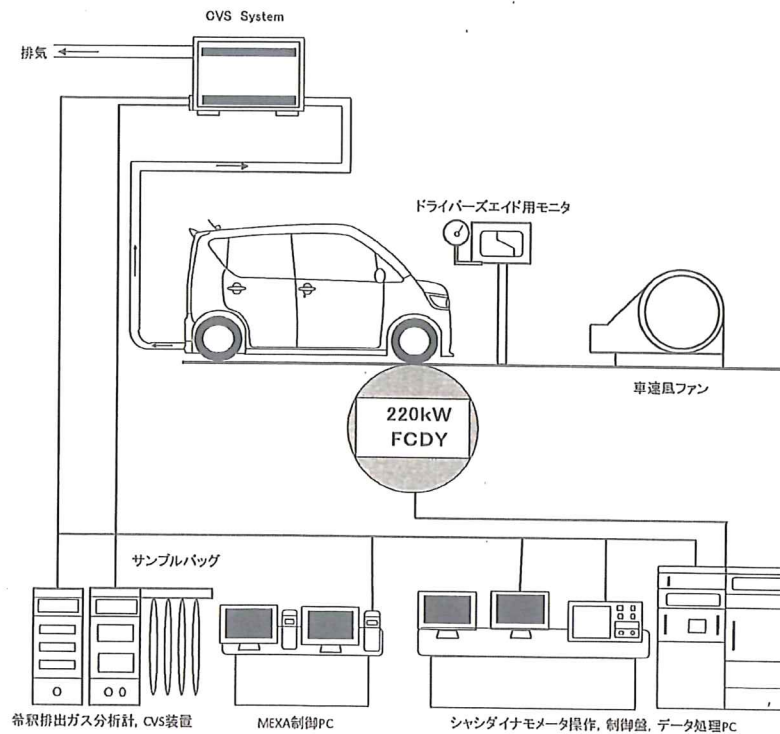


付録3 試験装置

付録3.1 シャシダイナモメータ

シャシダイナモメータ諸元

4WDシャシダイナモ				
		前輪側（固定側）	後輪側（移動側）	
ローラ径		Φ1219.2	→	
ローラ幅		800mm	→	
ローラ内間幅		800mm	→	
ローラ材質		鉄	→	
ローラ表面		平滑 タングステンカーバイト溶射	→	
車速		0～200km/h		
最大軸荷重		25kN	25kN	
車両質量	FF	455～3500kg		
	FR			455～3500kg
	4WD	800～3500kg		
吸収馬力		220kW（過負荷 270kW）	220kW（過負荷 270kW）	
駆動馬力		200kW（過負荷 240kW）	200kW（過負荷 240kW）	
ホイールベース		2100～4100mm		
トレッド		1300～1700mm		
慣性補償範囲				
機械固定慣性		1000kg	1000kg	
電気慣性	2WD	-545～2500kg	-545～2500kg	
	4WD	-1200～1500kg		
合計慣性範囲	2WD	455～3500kg	455～3500kg	
	4WD	800～3500kg		
車速風プロア				
風速		4～160km/h（最大）		
風量		1867m ³ /min		



シャシダイナモメータおよび計測システム概略図

付録 3.2 排出ガス測定装置

排出ガス分析計諸元

型式	MEXA-7200D	
用途	希釈分析計	
分析方法	CO	NDIR
	THC	HFID
	NO _x	CLD
	CO ₂	NDIR
測定レンジ	CO (ppm)	50～3000
	THC (ppmC)	10～5000
	NO _x (ppm)	10～5000
	CO ₂ (%)	1～6
製造元	堀場製作所	

CFV-CSV 装置諸元

型式	CVS-7400T
吸引流量 (m ³ /min)	5, 10, 15, 20, 25, 30
流量制御方式	CFV式
製造元	堀場製作所

付録 4 目標走行抵抗値

委託元より提供された目標走行抵抗値

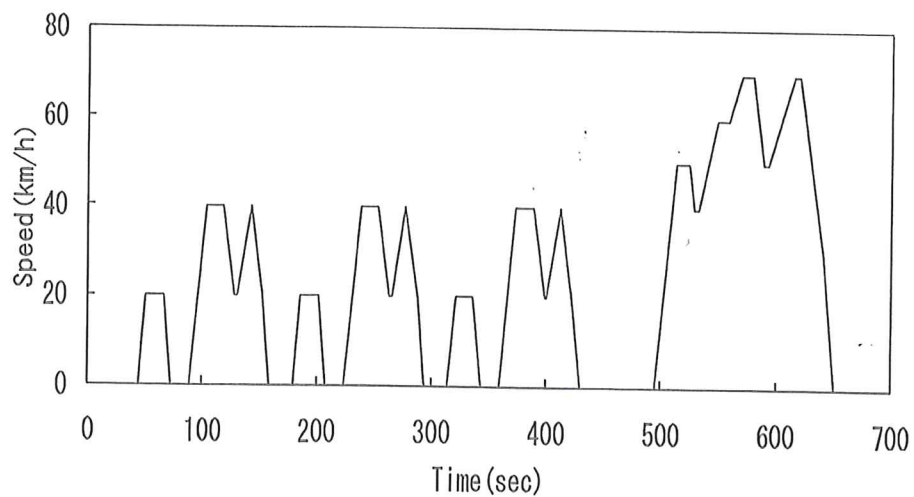
車速 (km/h)	目標走行抵抗 (N)	
	委託元提供	曲線近似より算出
5	152	152
10	—	158
15	164	164
20	—	170
25	177	177
30	—	188
35	200	200
40	—	211
45	226	226
50	—	242
55	260	260
60	—	280
65	300	300
70	—	324
75	350	350
80	—	374
85	400	400
90	—	431
95	465	465
100	—	499
105	537	537
110	—	581
115	630	630

付録5 燃費率，排出ガス成分測定方法

燃費率は，測定した排出ガス成分の排出量を用いて計算するカーボンバランス法により算出した。

各排出ガス成分の排出量は，希釈排出ガス濃度，希釈排出ガス量，走行距離から算出した。各排出ガスは，供試車両をシャシダイナモメータ上で運転し，走行中の排出ガス全量を CVS (Constant Volume Sampler) 装置により希釈空気と混合させ，混合した希釈排出ガスの一部を一定流量にてテドラーバッグに捕集した。テドラーバッグ中の CO，THC，NO_x および CO₂ 濃度は，走行試験後に自動車排出ガス分析装置にて分析した。

付録6 10・15 モード法の走行パターン



10・15 モード走行パターン

付録 7 燃費率の計算方法（カーボンバランス法）

カーボンバランス法は，エンジンに吸入された炭素量と排気管より排出された炭素量は等しいという考えに基づいており， CO_2 ， CO ， THC の排出量を用いて燃料消費率を算出する．カーボンバランス法の一般式を以下に示す．

吸入された炭素量 C_i は，

$$C_i = \frac{12.01}{12.01 + 1.008n + 16m} \cdot \frac{\gamma_f}{V_f}$$

V_f : 燃料消費率 (km/L)

γ_f : 燃料密度 (g/L)

n : 燃料の H/C 比 (ガソリン : 1.85)

m : 燃料の O/C 比 (ガソリン : 0)

排出された炭素量 C_o は，

$$C_o = \frac{12.01}{44.01} G_{\text{CO}_2} + \frac{12.01}{28.01} G_{\text{CO}} + \frac{12.01}{12.01 + 1.008n + 16m} G_{\text{THC}}$$

G_{CO_2} : CO_2 の排出量 (g/km)

G_{CO} : CO の排出量 (g/km)

G_{THC} : THC の排出量 (g/km)

$C_i = C_o$ であるから燃料消費率 V_f は，

$$V_f = \frac{12.01}{12.01 + 1.008n + 16m} \cdot \frac{\gamma_f}{\frac{12.01}{44.01} G_{\text{CO}_2} + \frac{12.01}{28.01} G_{\text{CO}} + \frac{12.01}{12.01 + 1.008n + 16m} G_{\text{THC}}}$$